

## Til

Region Nordjylland (RN)

Regional Udviklingsstrategi 2024-2027 (RUS)

Pr. mail sendt til RN, regionaludviklingsstrategi@rn.dk

# Høringsvar

Aalborg den 28/11-2023

## Vedr.: Regional Udviklingsstrategi 2024-2027, Region Nordjylland

---

Det opfordres hermed til, at Regional Udviklingsstrategi 2024-2027 (RUS) forkastes eller ændres ift. "Indsatsområde: Strategisk vejinvesteringer", således at Region Nordjylland ikke anbefaler en 3. Limfjordsforbindelse i Egholmlinjen, men aktivt modsætter sig nævnte linjeføring, da det strider imod samme RUS indsatsområder om "Renere natur og miljø" samt "Bedre trivsel og sundhed".

RUS anbefaling vedr. Egholmlinjen vil betyde, at drikkevandet til 1/3 af befolkningen i Aalborgs by forurenes varigt. Der henvises til VVM for Egholmlinjen om grundvand.

Den grundlæggende årsag til alvoren er, at jordbunden i linjeføringen gennem de boringsnære områder til vandværkerne er særlig sårbar over for forurening. Jordbunden består her af opsprækket kalk dækket af et tyndt lag sand og grus. Alt siver direkte og urensset ned i grundvandet.

For mere end 30 år siden tog det daværende Nordjyllands amt og Aalborg Kommune initiativ til at ændre arealanvendelsen til vandværket i Drastrup. Årsagen var bl.a. fund af kvælstofthal med mere end 120 mg/l i det øvre grundvandsmagasin. Antallet af mave- og tarmkræfttilfælde var på det tidspunkt de højeste i Danmark.

Efter mere end 30 års indsats for at beskytte de særligt sårbare boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) til boringerne i både Drastrup og Hvorup, er status, at der nu dyrkes rent drikkevand. Terrænet må ikke ændres, der må ikke bygges nyt, og der må ikke udledes miljøfremmede stoffer. Drikkevandet sendes direkte ud i hanerne uden anden rensning end filtrering og luftning.

Det vil en anlægslov for Egholmmotorvejen lave om på. En anlægslov vil ophæve alle tinglyste bestemmelser om forbud mod at ændre terræn, udlede forurenende stoffer og

bygge nyt. Allerede i anlægsfasen er det sandsynligt, at de særligt sårbare boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) trues af anlægsarbejderne for motorvejen og udfletningsanlæggene til Ny Nibevej og Høvejen.

Der findes ikke alternative beskyttede områder til de to vandværker ved Drastrup og Hvorup, der ifølge VVM for Egholmlinjen der allerede i anlægsfasen, men også af driften er truet af en varig forurening af grundvandet i de særligt sårbare boringsnære områder til de to vandværker.

På landsplan bliver der hver dag lukket drikkevandsboringer på grund af forurening, der overstiger grænseværdierne for drikkevand. Det er ikke en løsning, at rense grundvand. Samfundsøkonomisk er det mange gange dyrere at rense grundvand, end at forebygge forurening. Dette er entydigt dokumenteret i det EU-støttede projekt "Water4all" fra 2011, som Aalborg Kommune deltog i. Motivationen burde være tydelig for regionen.

Borgerbevægelsen ansøgte i foråret i år om foretræde for Sundhedsudvalget i udvalgets møde d. 15.5., men blev desværre afvist. Til orientering er Borgebevægelsens ansøgning og motivation for mødet vedhæftet dette høringsvar om drikkevand.

Der henstilles, at RN vil arbejde aktivt for

- at afvise Egholmlinjen på grund af den sandsynlige, varige forurening af grundvandet i de særligt sårbare boringsnære oplande til vandværkerne i Drastrup og Hvorup

Med venlig hilsen

Borgerbevægelsen  
v/ Talsmand  
Gitte Ramhøj

Pensioneret Landskabsarkitekt.

Projektleder for Drastrup Pilotprojekt i mere end 30 år, ansat i Aalborg Kommune, afd. for By og Land. Adr. Sundby Brygge 9, 3.tv, 9400 Nørresundby