

Egholmmotorvejen

– en trussel mod drikkevandet

Medborgerhuset

07.12.2023

Borgerbevægelsen mod Egholmmotorvejen

Egholmmotorvejen

- en *trussel mod drikkevandet*

Indledning: Præsentation af anledningen til mødet i aften, linjeføringens beliggenhed i forhold til 2 nøglevandværker og status for vandværkerne

Disposition for resten:

- **Allerede** i *anlægsfasen* er grundvandet ved vandværkerne i Drastrup og Hvorup truet af forurening (VVM og udkast til anlægslov)
- **Driften** af Egholmmotorvejen truer grundvandet ved Drastrup og Hvorup vandværker fra spild, uheld og klimaændringer. (VVM og udkast til anlægslov).
- **Fremtiden.** Hvem tager ansvaret for, at vores børn, børnebørn og fremtidige generationer fortsat kan drikke rent vand fra hanerne i Aalborg og Nørresundby?

Egholmmotorvejen skal opgives.

De gode typer af høringssvar

Retlige mangler

- Processen er behæftet med fejl
- Miljøkonsekvensrapporten/VVM er ikke fuldstændig
- EU-vurderingerne er ikke med videnskabelig vished

Politiske forhold – kritik

- Vurderingerne er forkerte

Politiske forhold

- De miljøkonsekvenser, der står beskrevet i MKV/VVM, er uacceptable: vi ønsker det ikke
- Projektet er ikke hensigtsmæssigt

Louise Faber, Formand for Borgerbevægelsen

Egholmmotorvejen

- en trussel mod drikkevandet

Egholmlinjens linjeføring er planlagt hen over

- **de særligt sårbare boringsnære beskyttelsesområder**

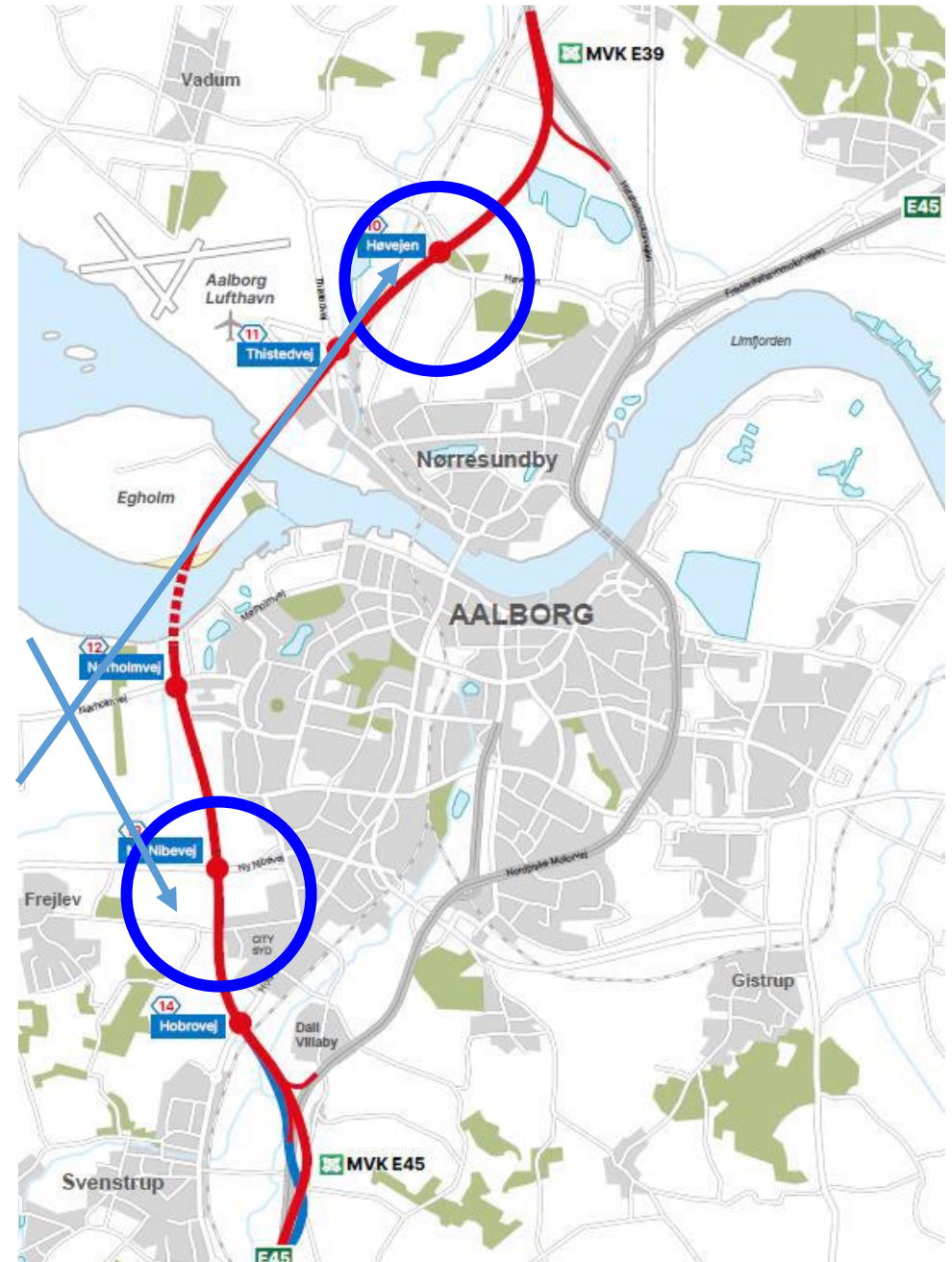
(BNBO)

- til nøglevandværkerne i Drastrup og Hvorup.

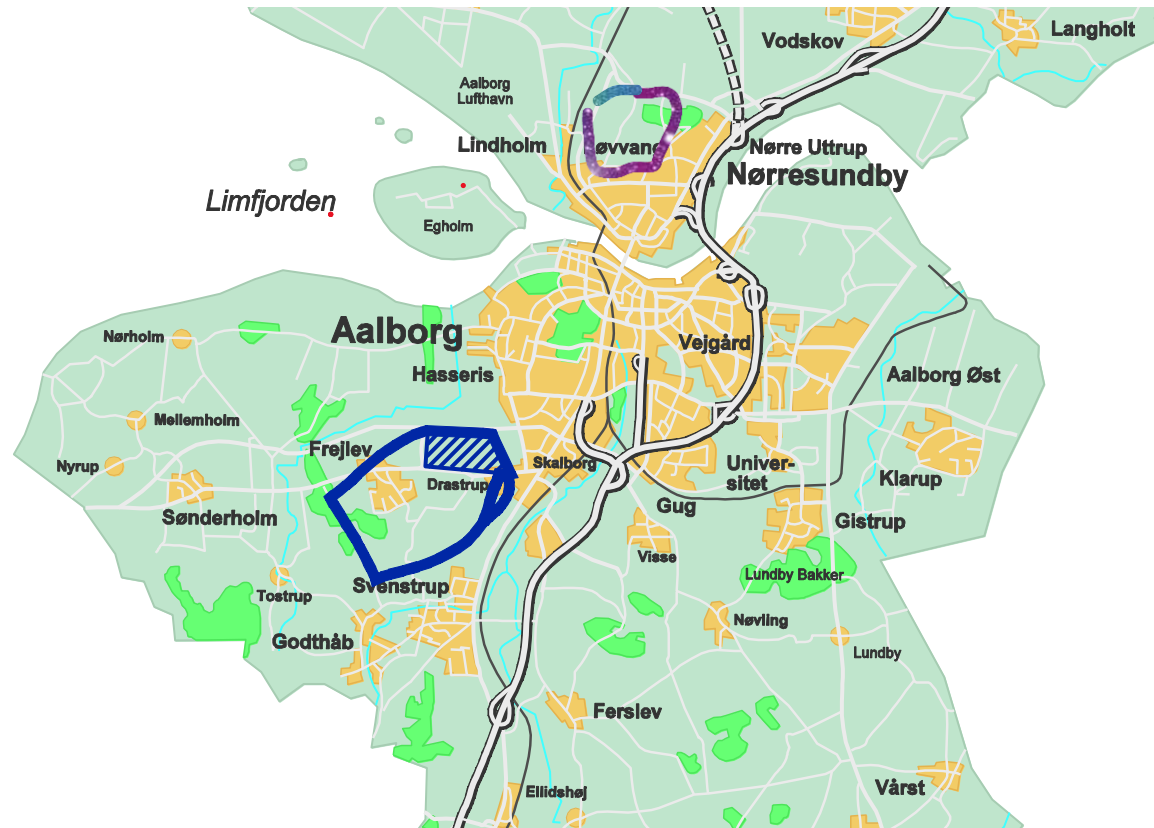
**Drastrup og
Lindholm
vandværk**

VVM – **V**urdering af **V**irkningerne på **M**iljøet ved anlæg og drift af Egholmmotorvejen blev

- afvist af Miljøstyrelsen bl.a. med fokus på grundvand.



To vigtige drikkevandsområder



Linieføringen for Egholmmotorvejen incl. udfletningsanlæg ved Ny Nibevej er planlagt

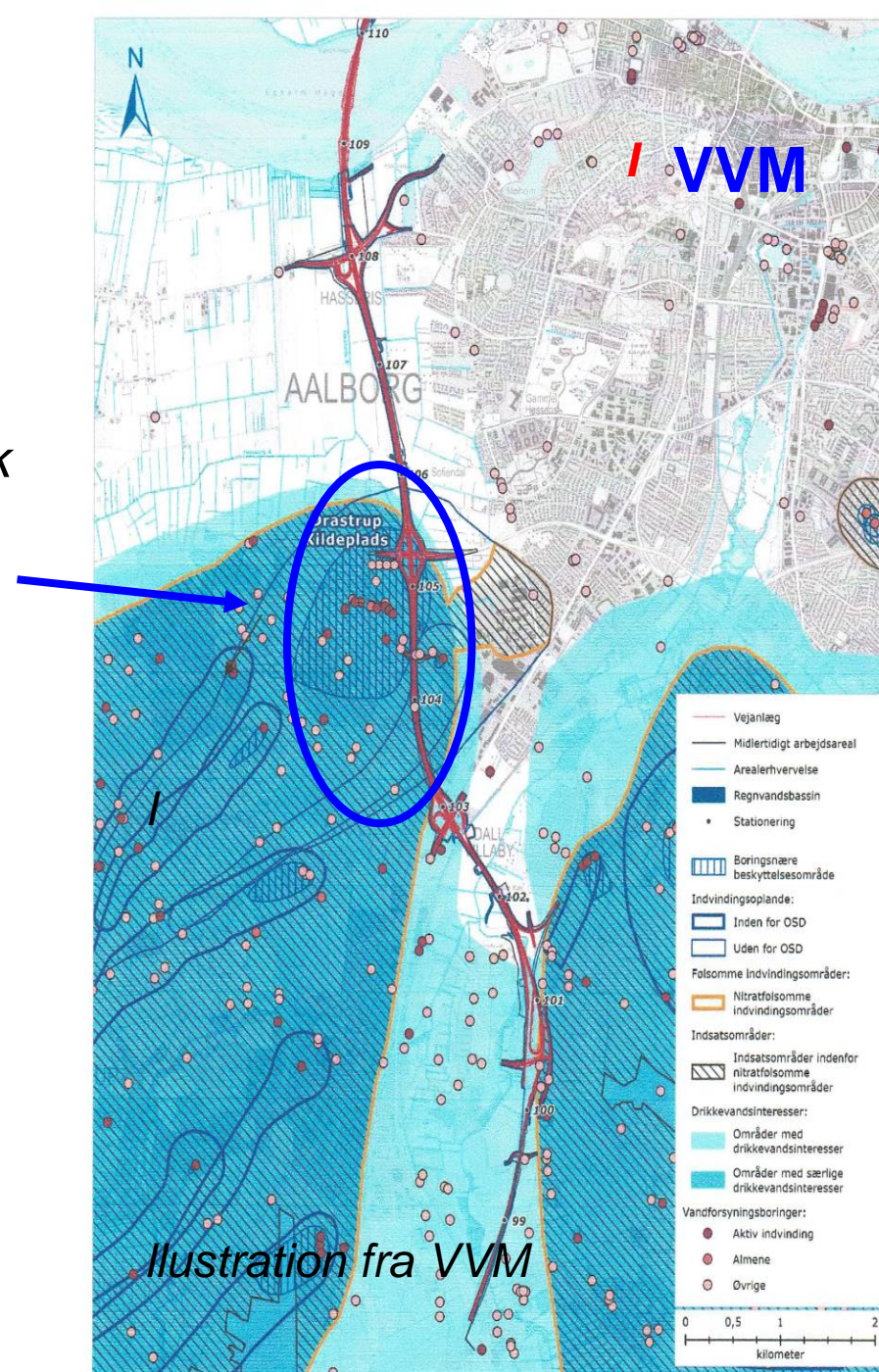
- på det særligt sårbare boringsnære beskyttelsesområde (BNBO) til nøglevandværket i Drastrup

Det særligt sårbare BNBO ved Drastrup vandværk

- BNBO: Lodret skravering*
- Aktive boringer: mørkerøde prikker*

Det samme gælder for linieføringen for Egholmmotorvejen incl udfletningsanlægget ved Høvejen, der er planlagt

- på det særligt sårbare boringsnære beskyttelsesområde (BNBO) til Nøglevandværket i Hvorup



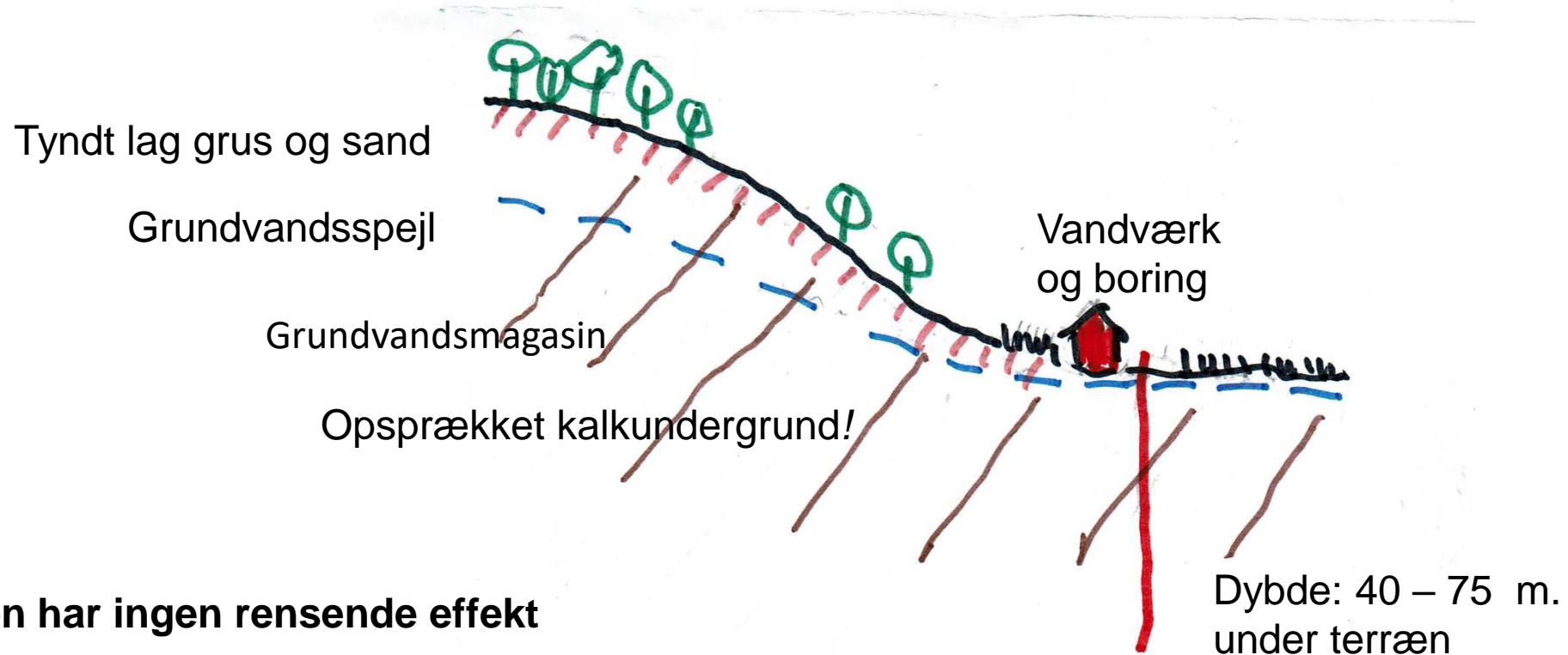
Vandværket i Drastrup

– et nøglevandværk

- Vandværket forsyner mere end 1/3 af borgere og erhvervsliv i Aalborg.
- Vandværket er et af de vigtigste vandværker i Aalborg Kommune.
- Vandværket er et nøglevandværk, der skal tage over, når andre vandværker i områderne må lukke.



Hvorfor er nærområdet til vandværket i Drastrup et særligt sårbart boringsnært beskyttelsesområde ?



Jordbunden har ingen rensende effekt

Snit i det særligt sårbare boringsnære beskyttelsesområde (BNBO) ved Drastrup vandværk

Drastrup pilotprojekt

- *rent drikkevand og grønne skove*

Drastrup Pilotprojekt 1980 – 2003:

- Overvågningsboringer
- Opkøb af landbrugsjorder
- Ændring af arealanvendelsen
- Natur og friluftsliv
- Tinglyste deklARATIONER
- Betalt af kommuneskatten og EU

Indsatsplan 2003:

- Tinglyste deklARATIONER
- Betalt af vandafgiften



Udsigt mod Aalborg fra BNBO

Nøglevandværkerne i Drastrup og Hvorup – *her dyrkes rent drikkevand*

Aftaler og tinglyste deklARATIONER gælder for grundejere og lejere inden for BNBO:

- der må ikke ændres terræn,
- der må ikke bygges nyt, og
- der må ikke udledes miljøfremmede stoffer.

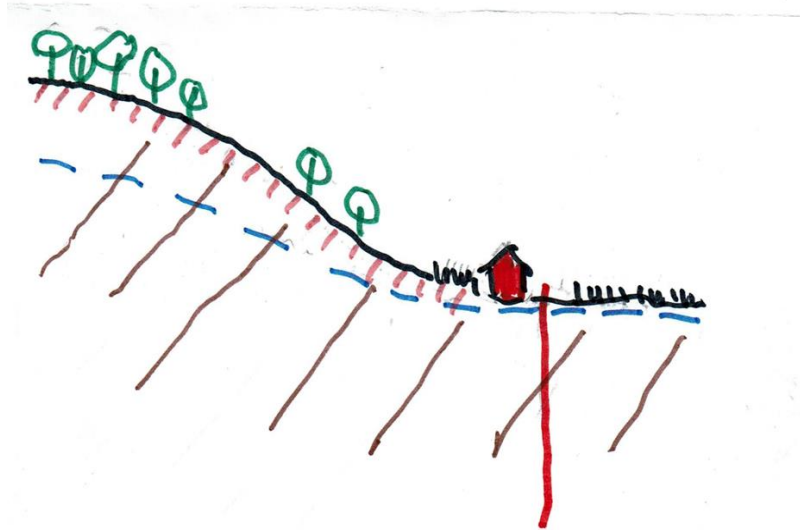
Anlægsloven vil ophæve beskyttelsen mod anlæg og drift af Egholmmotorvejen.

Borgerbevægelsen protesterer over, at staten vil ændre terræn, bygge nyt og udlede miljøfremmede stoffer, når grundejerne ikke må.

Hvorfor er nærområdet til vandværket i Drastrup et særligt sårbart boringsnært beskyttelsesområde ?

Overvågningsboringer:

- Status 0 mg kvælstof/l og ingen spor af pesticider i det nydannede grundvand *under de omlagte arealer*



- Staten er forpligtet til at sikre en god tilstand for grundvand.
- Når projektet forringer den gode tilstand af miljøet, skal der gode argumenter til at gennemføre det alligevel.

Citat Prof. Ellen Margrethe Basse

Tværsnit ved vandværket i Drastrup

Egholmmotorvejen

- en *trussel mod drikkevandet*

Borgerbevægelsen opfordrer til at Egholmmotorvejen opgives.

Den særlige jordbund i BNBO til nøglevandværkerne ved Drastrup og Hvorup har ingen rensende effekt, og kan ikke forhindre forurening af grundvandet med miljøfremmede stoffer fra anlæg og drift af Egholmmotorvejen.

Den eksisterende beskyttelse af grundvandet i BNBO skal bevares.

Egholmmotorvejen

- anlægsfasens trusler mod rent drikkevand



- Omfattende jordarbejder forurener grundvandet
- Virkningen (VVM) af den midlertidige sænkning af grundvandsspejlet medfører en:
 - *Betydelig risiko!*
- Men VVM konkluderer, at den er ”moderat”
- VVM: forureningsrisiko er ikke undersøgt nærmere
- Hvad siger den nye VVM?

Egholmmotorvejen

- anlægsfasens trusler mod rent drikkevand

Uheld bl.a. ved brændstofpåfyldning.

Spild fra entreprenørmaskiner.

VVM: Virkninger ved spild udgør en "høj og varig risiko" i anlægsfasen.

VVM: Vurderer risikoen som "begrænset"!

Kommentar:

En uoprettelig forurening af grundvandet er uforenelig med "begrænset" og er bekymrende.

Hvordan vil den reviderede VVM vurdere virkningerne?



Egholmmotorvejen

- driftsfasens trusler mod rent drikkevand

Bekymring:

- Der kan ske uheld inden for såvel som uden for vejbanen.
- Vejvand indeholder miljøfremmede stoffer (f. eks. dækstøv, metaller og salte. NB! Klimæændringer
- **VVM:**
Virksomheden af påvirkningerne er varige.



Egholmmotorvejen

- driftsfasens trusler mod rent drikkevand

VVM og udkast til anlægslov forudsætter at opbygningen af vej-kassen er tæt, at opsamlingsrender og tætte regnvandsbassiner forebygger virkninger af uheld og spild.

- **”Membraner”** under kørebanen og regnvandsbassiner forebygger ikke forurening varigt, da ”membraner” har en begrænset holdbarhed.
- **Opsamlingsrender** til vejvand er standard, men utilstrækkelige i de særligt sårbare boringsnære beskyttelsesområder (BNBO)
- VVM vurderer virkningerne af uheld og spild som ”begrænsede”.
- *Borgerbevægelsen bemærker, at Vejdirektoratets tekniske fikse er utilstrækkelige i BNBO. Vurderingerne i VVM er bekymrende, upræcise og utilstrækkelige.*



Egholmmotorvejen

- *sammenfatning af VVM*

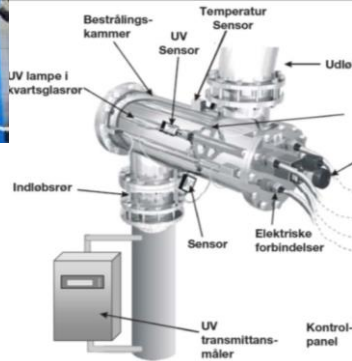
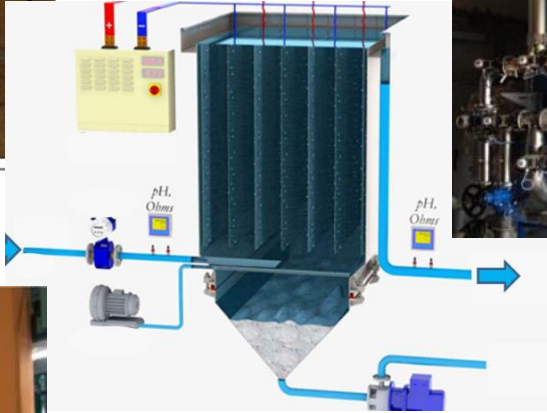
Når VVM

- - skriver, at **virkningerne** af motorvejen udgør en **"høj risiko"** for en forurening af grundvandet i anlægsfasen, kan det vel karakteriseres som "stor sandsynlighed for",

og når VVM

- -**vurderer virkningerne** af "høj risiko" som en **"moderat påvirkning"** af den "naturlige grundvandskemi" af det grundvand, der skal være drikkevand,
- - er det stærkt bekymrende.
- **Borgerbevægelsen bemærker, at der ikke er en linje i VVM om virkninger og vurdering af konsekvenser for drikkevandet.**

Fremtiden: Vandbehandlingsanlæg ?



Egholmmotorvejen

Fremtiden med fokus på truslen mod rent drikkevand

Alternativer?

- Der findes ikke alternative, beskyttede BNBO i nærheden af Aalborg
- Drikkevandsforsyningen i DK er truet

Overvågning

- Aalborg Kommunes Vandforsyning får ansvaret for overvågningen - i al fremtid.



Hvem skal betale?

- Det er meget billigere at forebygge nu end at rense forurenede grundvand - i al fremtid (WaterCost).

Høringssvar

- Forureneren slipper for at betale for forureningen af grundvandet/drikkevandet. Vandforbrugerne kommer til at betale med forhøjede vandafgifter.



Fremtiden med fokus på rent drikkevand

Borgerbevægelsen mener, at Folketinget skal afvise Egholmmotorvejen og finde alternativer på grund af den sandsynlige, varige forurening af grundvandet i de særligt sårbare boringsnære oplande til vandværkerne i Drastrup og Hvorup.

Forsyningssikkerheden med rent drikkevand direkte fra hanerne skal bevares og sikres af hensyn til vores børn, og fremtidens generationer.



Egholmmotorvejen –

- *en trussel mod drikkevandet*

Tak fordi I kom og lyttede

Kommer I senere i tanke om spørgsmål og kommentarer I ikke får stillet her, er I velkommen til at sende dem til Borgerbevægelsen på

Email: specialisterne@borgerbevaegelsen-aalborg.dk